

Научная статья
УДК [94(57) + 711](571.122)
<https://doi.org/10.35266/2949-3463-2024-4-10>

Нефтеразведочная экспедиция Фармана Курбановича Салманова в истории строительства города Сургута

Александр Иванович Прищеп

Сургутский государственный университет, Сургут, Россия
aiprishcha@yandex.ru

Аннотация. В статье проанализирован процесс обустройства прибывшей в Сургут геологоразведочной экспедиции Фармана Курбановича (Курбан-оглы) Салманова. Основная цель исследования состояла в научном отражении процесса гражданского и промышленного строительства на восточной окраине Черного Мыса как начала последующего интенсивного градостроения. Основываясь на публикациях сургутских краеведов Ивана Прокопьевича Захарова и Флегонта Яковлевича Показаньева, воспоминаниях Фармана Салманова, документальных источниках, применяя общенаучные и конкретно-исторические методы исследования, автор выявил значение деятельности и личности начальника Юганской нефтеразведочной экспедиции Фармана Салманова в организации и руководстве строительных работ. Он отметил, что усилиями сформированных им строительных бригад были построены важные производственные и социальные объекты городской инфраструктуры первой половины 1960-х годов.

Ключевые слова: нефтеразведочная экспедиция, материально-техническая база, строительная бригада, передовики производства, жилищное строительство, финансовое обеспечение, народная стройка, социалистическое соревнование

Шифр специальности: 5.6.1. Отечественная история.

Для цитирования: Прищеп А. И. Нефтеразведочная экспедиция Фармана Курбановича Салманова в истории строительства города Сургута // Северный регион: наука, образование, культура. 2024. Т. 25, № 4. С. 101–108. <https://doi.org/10.35266/2949-3463-2024-4-10>.

Original article

Farman K. Salmanov's oil exploratory expedition in the history of Surgut construction

Aleksandr I. Prishchepa

Surgut State University, Surgut, Russia
aiprishcha@yandex.ru

Abstract. The article analyses the process of settlement of the geological exploratory expedition of Farman K. Salmanov, which had arrived in Surgut. The main goal of the research is to scientifically reflect the process of civil and industrial construction on the eastern edge of the Chernyi Mys, initiating the subsequent intensive urban development. The publications of Surgut local historians Ivan P. Zakharov and Flegont Ya. Pokazaniev, memoirs of Farman K. Salmanov, and documentary sources. General scientific and specific-historical methods of research are applied. The author reveals the importance of the activity and personality of the Yugansk oil exploratory expedition chief Farman K. Salmanov in the organisation and management of construction works. It is noted that the efforts of the construction teams formed by him built important industrial and social facilities for urban infrastructure in the first half of the 1960s.

Keywords: oil exploratory expedition, material and technical resources, construction team, productivity leaders, house construction, financial support, people's construction, narodnaya stroika, socialist competition

Code: 5.6.1. Russian History.

For citation: Prishchepa A. I. Farman K. Salmanov's oil exploratory expedition in the history of Surgut construction. *Severnoy region: nauka, obrazovanie, kultura*. 2024;25(4):101–108. <https://doi.org/10.35266/2949-3463-2024-4-10>.

ВВЕДЕНИЕ

Основанный в 1594 г. князем Ф. П. Барятинским и письменным головой В. В. Аничковым как укрепленная военная база продвижения Московского государства на Восток и место сбора пушной подати коренных жителей, являвшейся весомым источником пополнения государственной казны, Сургут играл заметную роль в «прирастании Российского могущества Сибирью». После утраты Сургутом своего положения как одного из важнейших форпостов освоения Сибири в конце XVII в. в связи с ростом южных городов региона ему суждено было обрести второе рождение во второй половине XX в. после сенсационного открытия за Уралом крупнейшей в стране нефтегазоносной провинции.

МАТЕРИАЛЫ И МЕТОДЫ

В процессе подготовки статьи автор активно использовал материалы воспоминаний И. П. Захарова «Моя земля», изданных в 1999 г. в Сургуте, и П. А. Мунарева «Так было, так начиналось (Записки председателя)», вышедших там же в 1997 г. и переизданных в 2008 г., В. В. Бахилова «Дорога к нефти», опубликованных в Тюмени в 1975 г., В. Ф. Редикульцева «Первооткрыватели», напечатанные в «Тюменской правде» 3 апреля 2021 г. и «Сургут рождался в муках», обнародованных в газете «В центре событий» в июне 2006 г. в 26-м номере. Большую ценность для автора представляли мемуары Ф. К. Салманова «Сибирь – судьба моя», изданные в Москве в 1986 г. Важные исторические факты были почерпнуты из краеведческого исследования Л. В. Петровой и Ф. Я. Показаньева «Сургут», вышедшего в свет в Свердловске в 1987 г.

Интерес для исследования представляли источники, отражающие эволюцию первых геологоразведочных и нефтедобывающих поселений в городские агломерации. Так, Галина Батищева в статье «Урбанист, геолог и старожилы – про сценарии развития Сургута, которым не суждено было сбыться»

справедливо отметила: «Открытия первых нефтяных месторождений в Шаиме, Усть-Балыке, Мегионе способствовали стихийному возведению пунктов расселения рабочих кадров. Уже в начале шестидесятых годов стали появляться вахтовые поселки – прообразы “нефтяных городов” Западной Сибири...» [1].

На трудности возведения поселка геологов в Сургуте, связанные с отсутствием строительных материалов и механизмов, удаленностью от транспортных коммуникаций, указывала Ольга Маслова [2]. Трудовой энтузиазм, высокие темпы и масштабы строительства социальных объектов отразила в своей статье краевед Людмила Захарова [3], о решающей роли Ф. К. Салманова в его организации писала Юлия Шадевская [4].

Особенности исторических источников, предмета исследования и его задач предопределили выбор автором методов научного изучения. Использовались универсальные методы, в числе которых необходимо назвать синтез, анализ, обобщение, дедукцию и индукцию. Вместе с тем специфика тематики научного направления требовала особого внимания к конкретно-историческим методам. В ходе подготовки публикации широкое применение нашел идеографический метод, позволивший выявить особенности организации строительства в условиях его слабого материального и технического обеспечения, а также историко-генетический, представивший возможность понять связь строительных работ с геологоразведочным поиском и их эволюцию, историко-сравнительный, ставший основой анализа сходства и различия организации строительства на разных этапах его осуществления и ряд других конкретно-исторических методов, необходимых для проведения качественного исторического исследования.

Историография. Изучение истории градостроения нашло определенное отражение в работах ряда исследователей. Среди них следует прежде всего назвать изданную

в 2010 г. монографию «Западно-Сибирский нефтегазовый район: экономическое и социальное развитие (1960–2000-е гг.)» Г. Ю. Колевой, в которой отражен ряд аспектов истории формирования строительной индустрии на севере Тюменской области [5], продуктивным оказалось стремление показать в статье «Строительство городов нового промышленного освоения в 1960–1980-е гг.» специфику градостроения в Западно-Сибирской энергетической провинции [6].

Научный интерес представляет работа Н. П. Розанова «Крупнопанельное домостроение», в которой процесс жилищного строительства на Севере рассмотрен с позиции общероссийского градостроения [7].

Для формирования социального контекста городского строительства на севере Тюменской области значима изданная в 2002 г. в Тюмени монография Н. Ю. Гавриловой «Социальное развитие нефтедобывающих районов Западной Сибири (1964–1985 гг.)», в которой исследователю удалось воспроизвести модели расселения рабочих кадров на новой территории нефтегазового освоения и отразить некоторые специфические черты формирования индустриальной базы городского строительства [8].

Однако, несмотря на впечатляющую фундированность данных публикаций, вопрос о роли поселений нефтегазовых экспедиций в строительстве новых городов не нашел в них должного освещения. Связь процесса локализации нефтегазовых экспедиций, создания рабочих поселений и строительства новых нефтяных городов отметил И. Н. Стась в монографии «От поселков к городам и обратно: история градостроительной политики в Ханты-Мансийском округе (1960 – нач. 1990-х гг.)», вышедшей в свет в Сургуте в 2016 г. [9].

РЕЗУЛЬТАТЫ И ИХ ОБСУЖДЕНИЕ

В новейшей истории Сургута особое место занимает 13 сентября 1957 г. Глобальное значение происшедшим в этот день событиям придавал талантливый краевед И. П. Захаров, который считал, что прибытие нефтегазовой экспедиции Фармана Курбановича

Салманова «является главным событием XX века» [10, с. 24].

Вопреки утвердившемуся мнению о радостной встрече прибывшего из Кузбасса десанта нефтегазовиков автор статьи предположил, что решение о формировании в Сургуте базы развертывания в Среднем Приобье поисковых работ на нефть большого оптимизма у местных руководителей не вызвало. Об этом недвусмысленно писал другой известный сургутский историк, очевидец тех событий, Ф. Я. Показаньев: «Когда Салманов в июне (мае – прим. авт.) впервые появился в Сургутском райкоме партии, его доводам о высокой нефтеносности территории верили с трудом» [11, с. 60].

Об этом первом и самом важном для принятия стратегических решений о размещении геологоразведочной экспедиции визите в Сургут Ф. К. Салманов вспоминал с теплотой и подчеркивал его дружеский характер. Однако реакция руководителей районного центра на известие о намерении производить здесь геологоразведочные работы была весьма скептической. Он писал: «Первый секретарь районного комитета партии Виктор Гаврилович Бахмат взглянул на меня с недоверием» [12, с. 49].

Критично на заявление Ф. К. Салманова отреагировал директор рыбокомбината Г. С. Максимов, который вспоминал: «В Покуре два года бурили-бурили и, ничего не найдя, смотались» [12, с. 49]. Особенно категорично высказал свое негативное отношение к предполагаемому приезду нефтегазовой экспедиции председатель райисполкома, решительно заявивший: «Геологи здесь пробудут недолго, испортят площадку, а для расширения райцентра места и так мало» [12, с. 49].

Несмотря на столь сдержанное отношение к предполагаемому прибытию нефтегазовой экспедиции, общий итог первого совместного совещания первооткрывателей будущей нефтегазовой провинции завершилось компромиссным решением. «Мы выбрали другую площадку в конце Черного Мыса и получили окончательное разрешение местных властей на ее производственное обу-

стройство и жилищную застройку», – вспоминал Фарман Курбанович [12, с. 60].

Для решения этой задачи он предлагал использовать административный ресурс районного центра, объединить имевшиеся строительные мощности его производственных структур и доставленных из Кузбасса машин и механизмов нефтеразведочного подразделения. Однако его планам не суждено было сбыться. Сургут, имевший статус села и только в 1958 г. провозглашенный рабочим поселком, не располагал таким производственным потенциалом.

Основными производителями материалов для строившихся объектов в Сургутском районе являлись Райпромкомбинат и Промартель им. С. М. Кирова. Но они работали крайне неудовлетворительно. В 1957 г. в условиях острой потребности в столярных изделиях Райпромкомбинат не смог обеспечить стройки необходимыми оконными переплетами и другими столярными и плотницкими комплекующими изделиями.

Хроническую потребность строители испытывали в обеспечении кирпичом. Сургутский кирпичный завод был не в состоянии его производить. Он представлял собой печальное зрелище. Сохранившееся оборудование и механизмы были занесены снегом и требовали ремонта. Сушильные сараи нуждались в реконструкции. Рабочие бригады были не укомплектованы, бытовые помещения отсутствовали. Доставка кирпича осуществлялась из Ханты-Мансийска, но производилась нерегулярно в силу отсутствия надежных транспортных коммуникаций [13].

Знакомство с транспортными возможностями с. Сургут произвело на Ф. К. Салманова гнетущее впечатление. Он оценивал их так: «Как выяснилось, транспорт мощностью в одну лошадиную силу был самым распространенным в Сургуте. Автомшины здесь совсем не водились» [12, с. 69].

Эмоциональный начальник экспедиции преувеличивал. Известно, что машинно-тракторная станция в Сургуте была создана в 1940 г. Первый грузовой автомобиль ЗИС-5 появился в 1952 г. Электроэнергией в 1928 г. было обеспечено строительство рыбзавода,

а в 1954 г. к ней был подключен весь Черный Мыс [14, с. 24]. Он прав в том, что это было маломощное патриархальное хозяйство, строительный и транспортный потенциал которого не мог стать основой формирования в городе базового центра развертывания масштабной геологоразведки.

Показательно то, что ездить поначалу было не на чем. Тогда Салманов купил в колхозе «Верный путь» выездного коня Казбека [6, с. 22], на котором, как он вспоминал, в день проезжал по 200 км [15].

Даже в мае 1964 г., судя по мемуарам прибывшего тогда в Сургут руководителя Главтюменнефтегазстроя (основного строительного главка Западной Сибири), наделенного чрезвычайными полномочиями, А. С. Барсукова, «там ничего не было. Ни-че-го». Он вспоминал: «Есть такой город Сургут. Теперь это город. Тогда там было три лошади, один самосвал и тридцать четыре или тридцать пять человек. Условия снабжения были тяжелейшими. Например, кислород для газосварки приходилось возить за полторы тысячи километров из Томска и Новосибирска» [16, с. 75].

Экономические возможности и состояние бюджета райцентра проиллюстрировала докладная записка Председателя Сургутского райсовета А. Заева, который в январе 1957 г. для приобретения коммутатора и кабеля для ремонта линии телефонной связи слезно просил у Тюменского облисполкома включить в месячный бюджет 50 тыс. руб. [17].

В Сургуте ощущался острый дефицит жилья. Значительная часть жилищного фонда составляли непригодные под северные условия, прогнившие строения. В балках и бараках размещалась подавляющая часть тружеников лесной и рыбной отраслей промышленности. Рабочий Сургутского рыбоконсервного завода располагал в среднем только 4 кв. м жилой площади, тогда как по стране средняя обеспеченность жильем составляла 9 кв. м на человека. Чтобы достичь этого показателя, предприятию необходимо было построить 7 764 кв. м жилой площади.

Такую же насущную потребность в жилье испытывали работники бюджетной сферы.

Чтобы обеспечить им всех преподавателей, необходимо было ввести в эксплуатацию квартир общей площадью 918 кв. м. Однако хозчасть исполкома была в состоянии предоставить только 500 кв. м коммунального жилья [18].

Райисполком не располагал необходимыми для такого масштабного жилищного строительства финансовыми возможностями. За два года до прибытия экспедиции Ф. К. Салманова Сургутский рыбоконсервный завод сумел построить только четыре четырехквартирных дома. Всего два дома и десять квартир за этот период заселил райпотребсоюз. Сургутский леспромхоз, который испытывал хронический дефицит рабочих кадров по причине отсутствия элементарных условий проживания, в 1957 г. из предоставленных ему в наводнение двадцати щитовых домов собрал только два. Остальные комплекты сборных конструкций были брошены на берегу р. Черной и оставались бесхозными зимовать до следующего года [19].

Несмотря на отсутствие производственных возможностей у администрации района оказать необходимое экономическое содействие в обустройстве территории размещения прибывших геологов, начальник Юганской нефтеразведочной экспедиции Ф. К. Салманов не терял уверенности в успехе задуманного им предприятия. На состоявшейся в сентябре 1957 г. IX партийной конференции Сургутского района он с воодушевлением посвящал ее участников в казавшиеся многим невыполнимыми планы открытия новых нефтяных месторождений в Западной Сибири и обустройства Сургута. Завершая свое выступление под аплодисменты партийно-хозяйственного актива района, Ф. К. Салманов уверенно заявил: «Здесь будет создано третье Баку!» [20].

Планы строительства начальника экспедиции значительно превосходили полученные им официальные задания. В восточной части Черного Мыса практически с нуля, полагаясь только на собственную «строительную базу» и технику, развернулось невиданное для многовекового патриархального села интенсивное гражданское и производственное строи-

тельство. Сверх запланированных Управлением геологии строительных объектов Ф. К. Салманов принял решение ввести в эксплуатацию не 5, а 10 тыс. кв. м жилой площади, построить общежитие и клуб нефтяников на 135–150 мест, столовую и детский сад. Сургутская экспедиция выступила с инициативой реконструкции Затонской начальной школы, одобренной Сургутским райкомом Коммунистической партии Советского Союза (КПСС). В 1959 г. Юганской нефтеразведочной экспедиции было поручено строительство аэродрома для приема самолетов Ли-2 [21].

Работы начались с формирования бригад из строителей, потому что среди прибывших геологов их насчитывалось небольшое количество. В рабочей силе строительство недостатка не испытывало. «К нам шли люди. На работу уже устроились более пятидесяти человек. Первое, что мы сделали, из принятых рабочих создали несколько плотничьих бригад, которые сразу же приступили к подготовке площадки под строительство на восточном краю Черного Мыса», – вспоминал Фарман Курбанович [12, с. 69].

В этом районе находилось заросшее лесом моховое болото. На нем осуществили дренаж, проложили лежневую дорогу, свалили лес, выкорчевали пни, вырыли траншеи под водопровод и паропровод, укладывали и утеплили трубы, смонтировали резервуары для воды, протянули электролинию. Первыми производственными объектами стали дизельная электростанция и пилорама. Высокими темпами возводились жилые дома и производственные помещения. Среди строителей лучшими по праву являлись пилорамщик Я. К. Фрайденберг, плотники С. В. Пидру и И. С. Шевчук [21].

Спустя пять месяцев после высадки десанта, к февралю 1958 г., в «городке нефтяников» уже были две улицы – Новая и Сосновая, где проживало 19 семей. В первый рубленый дом заселилась многодетная семья дизелиста Е. Демина и его супруги Марии Григорьевны, заведующей материальным отделом [22].

По объемам строительных работ салмановские бригады значительно опережали все

имевшиеся в Среднем Приобье геологоразведочные партии. В 1959 г. Сургутская нефтегазразведочная экспедиция выполнила план по строительству жилых домов на 153 %, а по вводу жилья – на 243 %. Эти показатели были существенно выше, чем у Александровской геологоразведочной партии Томской области, с которой был подписан договор о социалистическом соревновании [23].

Выполняя взятые на себя важные социалистические обязательства, к лету 1958 г. были построены помещение конторы, гараж, механическая мастерская. Ускоренными темпами велось строительство детского сада и клуба, сооружали который нелегально, по смете одного из производственных складов, так как средства на культурно-бытовые объекты выделялись мизерные.

Фактическим прорабом при возведении клуба, как и всего Черного Мыса, являлся Фарман Курбанович, успешно совмещая эти функции с руководством геологоразведочных работ. При поддержке сургутского райкома партии он объявил строительство общепоселкового клуба народной стройкой, стремясь скооперировать и сосредоточить на ней средства, технику и рабочих. Воспоминания соратников Ф. К. Салманова засвидетельствовали высокий профессионализм проводимых им планерок и производственных совещаний. Он лично расставлял рабочих, следил за качеством производства работ, проявляя себя не только руководителем геологического предприятия, но и главным строителем поселка. Этот клуб открыл свои двери в канун майских праздников 1959 г. [24].

Всего на обустройство поселка Салманов официально предполагал выделить в 1957 г. 4 млн руб. [25]. Однако расходы экспедиции были значительно больше, судя по тем объектам, которые вводились в эксплуатацию.

Застройка территории Черного Мыса расширялась, вместе с ним преобразался весь Сургут. Появилось автобусное движение, были построены поселковый стадион, спортивный зал, взлетно-посадочная площадка [26].

Метод «народной стройки» начальник экспедиции использовал и при проблемном строительстве аэродрома. В связи с чрезмерным

уклоном и расположением взлетной площадки без учета «розы ветров» комиссией Уральского Управления гражданской авиации был отвергнут предложенный Ф. К. Салмановым совместно с П. П. Коровиным проект расширенной взлетной площадки. Этот проект предусматривал возможность приема не только легких летательных аппаратов типа самолетов Ан-2, но и значительно более мощных грузоподъемных самолетов и вертолетов за счет намыва водой в зимнее время.

Другое предложение о размещении взлетной площадки в заливе Оби не удалось согласовать с Министерством рыбной промышленности. Однако неудача не остудила Салманова и Коровина. Они настойчиво продолжали лоббировать во властных структурах идею строительства капитального аэропорта, начало которого знаменовалось высокими темпами.

После перевода Ф. К. Салманова из Сургута на другой геологоразведочный участок, работы по строительству аэровокзала утратили былую динамику. В сентябре 1964 г. бюро Сургутского райкома КПСС констатировало то, что «работы по расширению аэропорта ведутся крайне медленно. Руководство аэропорта ...а также руководство СУ-2 и НПУ безответственно отнеслись к выполнению решения бюро обкома партии. До последнего времени работы по расширению аэропорта были поставлены на самотек, конкретно этими работами никто не руководил и не контролировал ...» [27].

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Юганская геологоразведочная экспедиция под руководством Ф. К. Салманова сыграла ведущую роль в обустройстве села, а впоследствии рабочего поселка Сургут, на начальном этапе поисковых работ на нефть и промышленного освоения ее месторождений в Среднем Приобье. Усилиями строительных бригад экспедиции были построены новые улицы, позднее ставшие центральными магистралями городского района Черный Мыс, которые сохранились до настоящего времени.

Возведенные геологами жилищные, социально-культурные и медицинские объекты долгое время являлись основными пунктами жизнеобеспечения сургутян. Трудно переоценить инициативу начальника Юганской геологоразведочной экспедиции Ф. К. Салманова

в возведении Сургутского аэропорта, которому в 2019 г. было присвоено его имя [28].

Строительная деятельность Юганской экспедиции положила начало градостроения в Сургуте и во всем Ханты-Мансийском автономном округе – Югре.

Список источников

1. Батищева Г. Урбанист, геолог и старожилы – про сценарии развития Сургута, которым не суждено было сбыться. URL: https://ugra-news.ru/article/urbanist_arkhitekto_r_i_starozhily_pro_stsenarii_razvitiya_surguta_kotorym_ne_suzhdeno_bylo_sbytsya/?ysclid=m2d680c41p276507603 (дата обращения: 12.10.2024).
2. Маслова О. 17 мгновений из жизни Фармана Салманова. URL: https://ugra-news.ru/article/17_mgnoveniy_iz_zhizni_farmana_salmanova/?ysclid=m2d68zkom0865456580 (дата обращения: 12.10.2024).
3. Захарова Л. Салманов в Сургуте. URL: <https://surgut.bezformata.com/listnews/salmanov-v-surgute/49020432/?ysclid=m2d69le3qf859924177> (дата обращения: 12.10.2024).
4. Шадевская Ю. Подвиг геологов. Что значит для современников имя Фармана Салманова. URL: <https://sitv.ru/arhiv/news/podvig-geologov-chto-znachit-dlya-sovremennikov-imya-farmana-salmanova/?ysclid=m2d709q3oy999039954> (дата обращения: 12.10.2024).
5. Колева Г. Ю. Западно-Сибирский нефтегазовый район: экономическое и социальное развитие (1960–2000-е гг.). Тюмень : Вектор Бук, 2010. 258 с.
6. Колева Г. Ю. Строительство городов нового промышленного освоения в 1960–1980-е гг. // Вестник Тюменского государственного университета. 2007. № 1. С. 237–244.
7. Розанов Н. П. Крупнопанельное домостроение. М., 1982. 224 с. URL: <https://tehne.com/library/rozanov-n-p-krupnpanelnoe-domostroenie-moskva-1982?ysclid=m2d64fcp7b657982916> (дата обращения: 12.10.2024).
8. Гаврилова Н. Ю. Социальное развитие нефтедобывающих районов Западной Сибири (1964–1985 гг.). Тюмень : Нефтегазовый ун-т, 2002. 282 с.
9. Стась И. Н. От поселков к городам и обратно: история градостроительной политики в Ханты-Мансийском округе (1960-е – начало 1990-х гг.). Сургут : Дефис, 2016. 258 с.
10. Захаров И. П. Моя земля. Сургут : Нефть Приобья, 1999. 216 с.
11. Петрова Л. В., Показаньев Ф. Я. Сургут. Свердловск : Сред.-Урал. кн. изд-во, 1987. 110 с.
12. Салманова Ф. К. Сибирь – судьба моя. М. : Мол. гвардия, 1988. 318 с.
13. Муниципальный архив города Сургута (МАГС). Ф. 71. Оп. 112. Д. 7. Л. 80.

References

1. Batishcheva G. Urbanist, geolog i starozhily – pro stsenarii razvitiya Surguta, kotorym ne suzhdeno bylo sbytsya. 2019. URL: https://ugra-news.ru/article/urbanist_arkhitekto_r_i_starozhily_pro_stsenarii_razvitiya_surguta_kotorym_ne_suzhdeno_bylo_sbytsya/?ysclid=m2d680c41p276507603 (accessed: 12.10.2024). (In Russ.).
2. Maslova O. 17 mgnovenii iz zhizni Farmana Salmanova. URL: https://ugra-news.ru/article/17_mgnoveniy_iz_zhizni_farmana_salmanova/?ysclid=m2d68zkom0865456580 (accessed: 12.10.2024). (In Russ.).
3. Zakharova L. Salmanov v Surgute. URL: <https://surgut.bezformata.com/listnews/salmanov-v-surgute/49020432/?ysclid=m2d69le3qf859924177> (accessed: 12.10.2024). (In Russ.).
4. Shadevskaya Yu. Podvig geologov. Chto znachit dlya sovremennikov imya Farmana Salmanova. URL: <https://sitv.ru/arhiv/news/podvig-geologov-chto-znachit-dlya-sovremennikov-imya-farmana-salmanova/?ysclid=m2d709q3oy999039954> (accessed: 12.10.2024). (In Russ.).
5. Koleva G. Yu. Zapadno-Sibirskiy neftegazovy rayon: ekonomicheskoe i sotsialnoe razvitie (1960–2000-e gg.). Tyumen: Vektor Buk; 2010. 258 p. (In Russ.).
6. Koleva G. Yu. Stroitelstvo gorodov novogo promyshlennogo osvoeniya v 1960–1980-e. *Tyumen State University Herald*. 2007;(1):237–244. (In Russ.)
7. Rozanov N. P. Krupnpanelnoe domostroenie. Moscow; 1982. 224 p. URL: <https://tehne.com/library/rozanov-n-p-krupnpanelnoe-domostroenie-moskva-1982?ysclid=m2d64fcp7b657982916> (accessed: 12.10.2024). (In Russ.).
8. Gavrilova N. Yu. Sotsialnoe razvitie neftedobyvayushchikh rayonov Zapadnoi Sibiri (1964–1985 gg.). Tyumen: Industrial University of Tyumen; 2002. 282 p. (In Russ.).
9. Stas I. N. Ot poselkov k gorodam i obratno: istoriya gradostroitelnoi politiki v Khanty-Mansiiskom avtonomnom okruge (1960-e – nachalo 1990-kh gg.). Surgut: Defis; 2016. 258 p. (In Russ.).
10. Zakharov I. P. Moya zemlya. Surgut: Neft Priobya; 1999. 216 p. (In Russ.).
11. Petrova L. V., Pokazanev F. Ya. Surgut. Sverdlovsk: Sred.-Ural. kn. izd-vo; 1987. 110 p. (In Russ.).
12. Salmanova F. K. Sibir – sudba moy. Moscow: Mol. Gvardiya; 1988. 318 p. (In Russ.).
13. Municipal Archive of Surgut (MAGS). F. 71. Op. 112. D. 7. L. 80. (In Russ.).

14. Мунарев П. А. Так было, так начиналось (записки председателя). Воспоминания о становлении Сургута в 60–70-х годах. Сургут : Сургутская типография, 2008. 153 с.
15. Новый город. 1993. 4 сентября.
16. Рычков Б. Сибирь–Ирак // Соратники: поколение Виктора Муравленко. Тюмень : Изд-во Юрия Мандрики, 2002. 400 с.
17. МАГС Ф. 1. Оп. 1 Д. 113. Л. 30.
18. МАГС. Ф. 71. Оп. 112. Д. 7. Л. 80.
19. МАГС. Ф. 71. Оп. 112. Д. 7. Л. 18.
20. Государственный архив социально-политической истории Тюменской области (ГАСПИТО). Ф. 113. Оп. 1. Д. 220. Л. 30.
21. К победе коммунизма. 1958. 28 марта. URL: <http://pub.lib48.ru/images/newspapers/za-pobedu-kom-zadonsk/1958/HTML/141/#zoom=z> (дата обращения: 12.10.2024).
22. Редикульцев В. Первооткрыватели // Тюменская правда. 2001. 3 апреля.
23. ГАСПИТО. Ф. 113. Оп. 8. Д. 283. Л. 64.
24. За победу коммунизма. 1959. 15 мая. URL: <http://pub.lib48.ru/images/newspapers/za-pobedu-kom-zadonsk/1959/HTML/221/#zoom=z> (дата обращения: 12.10.2024).
25. ГАСПИТО. Ф. 113. Оп. 8. Д. 220. Л. 35.
26. ГАСПИТО. Ф. 113. Оп. 12. Д. 9. Л. 23.
27. ГАСПИТО. Ф. 113. Оп. 16. Д. 32. Л. 58.
28. Стрегла А. Житель Сургута о том почему аэропорт должен быть назван именем Фармана Салманова. URL: https://ugra-news.ru/article/zhitel_surguta_o_tom_pochemu_aeroport_goroda_dolzhen_byt_nazvan_zhitel_surguta_o_tom_pochemu_aeroport/?ysclid=m2d4jqxfw2522207945 (дата обращения: 12.10.2024).
14. Munarev P. A. Tak bylo – tak nachinalos (zapiski predsedatelya) Vospominaniya o stanovlenii Surguta v 60–70kh godakh. Surgut: Surgutskaya tipografiya; 2008. 153 p. (In Russ.).
15. Novy gorod. 1993. September 4. (In Russ.).
16. Rychkov B. Sibir–Irak. Soratniki: Pokolenie Viktora Muravlenko. Tyumen: Izd-vo Yuriya Mandriki; 2002. 400 p. (In Russ.).
17. Municipal Archive of Surgut (MAGS). F. 1. Op. 1. D. 113. L. 30. (In Russ.).
18. Municipal Archive of Surgut (MAGS). F. 71. Op. 112. D. 7. L. 80. (In Russ.).
19. Municipal Archive of Surgut (MAGS). F. 71. Op. 112. D. 7. L. 18. (In Russ.).
20. State Archive of Social and Political History of the Tyumen Oblast (GASPITO). F. 113. Op. 1. D. 229. L. 30. (In Russ.).
21. K pobede kommunizma. 1958. March 28. URL: <http://pub.lib48.ru/images/newspapers/za-pobedu-kom-zadonsk/1958/HTML/141/#zoom=z> (accessed: 12.10.2024). (In Russ.).
22. Redikultsev V. Pervootkryvateli. Tyumenskaya Pravda. 2001. April 3. (In Russ.).
23. State Archive of Social and Political History of the Tyumen Oblast (GASPITO). F. 113. Op. 8. D. 283. L. 64. (In Russ.).
24. Za pobedu kommunizma. 1959. May 15. URL: <http://pub.lib48.ru/images/newspapers/za-pobedu-kom-zadonsk/1959/HTML/221/#zoom=z> (accessed: 12.10.2024). (In Russ.).
25. State Archive of Social and Political History of the Tyumen Oblast (GASPITO). F. 113. Op. 8. D. 220. L. 35. (In Russ.).
26. State Archive of Social and Political History of the Tyumen Oblast (GASPITO). F. 113. Op. 12. D. 9. L. 23 (In Russ.).
27. State Archive of Social and Political History of the Tyumen Oblast (GASPITO). F. 113. Op. 16. D. 32. L. 58. (In Russ.).
28. Stregla A. Zhitel Surguta o tom pochemu aeroport dolzhen byt nazvan imenem Farmana Salmanova. URL: https://ugra-news.ru/article/zhitel_surguta_o_tom_pochemu_aeroport_goroda_dolzhen_byt_nazvan_zhitel_surguta_o_tom_pochemu_aeroport/?ysclid=m2d4jqxfw2522207945 (accessed: 12.10.2024). (In Russ.).

Информация об авторе

А. И. Прищепа – доктор исторических наук, профессор, Заслуженный деятель науки Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, Заслуженный работник высшей школы Российской Федерации, Почетный профессор Сургутского государственного университета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

About the author

A. I. Prishchepa – Doctor of Sciences (History), Professor, Honored Scientist of Khanty-Mansi Autonomous Okrug – Yugra, Honored Worker of Higher Education of the Russian Federation, Honored Professor of Surgut State University of Khanty-Mansi Autonomous Okrug – Yugra.